



Ausbildungsprojekt 2005 – „Unfall mit Zug“

>> Tagesdienstplan für den 23. April 2005 <<

07:30	Eindringen in Bahnfahrzeuge	0:45
08:15	Beginn der praktischen Ausbildung	1:30
09:45	Frühstück	
10:15	Fortsetzung der Ausbildung	3:00
13:15	Mittag	
14:00	Fortsetzung der Ausbildung	3:00
16:45	Abschlussgespräch Ausbildungsende - Wiederherstellung der Einsatzbereitschaft	
18:00	Dienstende	Ausbildungszeit, netto 8:15

Ausbildungsablauf:

07:30 bis 08:15	Alle	Einweisung zum Thema Eindringen	Reuber
08:15 bis 09:45	Mannschaft 01	Motor- und Elektrotrennschleifer	Dienst
08:15 bis 09:45	Mannschaft 02	Spreizer	Rhein
08:15 bis 09:45	Mannschaft 03	Schienenwagen	Haupt
08:15 bis 09:45	Mannschaft 04	Arbeitsplattform	Kilb
10:15 bis 11:45	Mannschaft 01	Spreizer	Rhein
10:15 bis 11:45	Mannschaft 02	Motor- und Elektrotrennschleifer	Dienst
10:15 bis 11:45	Mannschaft 03	Arbeitsplattform	Kilb
10:15 bis 11:45	Mannschaft 04	Schienenwagen	Haupt
11:45 bis 13:15	Mannschaft 01	Schienenwagen	Haupt
11:45 bis 13:15	Mannschaft 02	Arbeitsplattform	Kilb
11:45 bis 13:15	Mannschaft 03	Motor- und Elektrotrennschleifer	Dienst
11:45 bis 13:15	Mannschaft 04	Spreizer	Rhein
14:00 bis 15:15	Alle	Rettenungsübung	Gemeinder/Reuber
14:00 bis 15:15	Alle	Rettenungsübung	Gemeinder/Reuber
15:15 bis 16:45	Mannschaft 01	Arbeitsplattform	Kilb
15:15 bis 16:45	Mannschaft 02	Schienenwagen	Haupt
15:15 bis 16:45	Mannschaft 03	Spreizer	Rhein
15:15 bis 16:45	Mannschaft 04	Motor- und Elektrotrennschleifer	Dienst



Ausbildungsprojekt 2005 – „Unfall mit Zug“

Ausbildungsthemen:

01	Einführung zum Thema Eindringen in Bahnfahrzeuge
02	Eindringen in Bahnfahrzeugen mit Spreizer (Schälfunktion) und Trennschleifer (Motor und Elektro)
03	Bau von Arbeitsbühnen und Schienenwagen auf Zeit
04	Retten aus Bahnfahrzeugen 2 Runden, jeweils die Hälfte Darsteller bzw. Rettungshelfer

Ausbilder:

zu 01 = Reuber

zu 02 = Rhein / Dienst

zu 03 = Haupt / Kilb

zu 04 = Gemeinder/Reuber

Ausbildungsräume:

07:30 bis 08:15 - Raum 01 mit Beamer

Sonstiges

Die Ausbildung zum Ausbildungsthema 02 und 03, werden mit drei Arbeitsbühnen aus dem normalen Gerüstsystem durchgeführt.

Leitung des inneren Dienstes (Organisation und Versorgung) = W. Franke

***** Aus aktuellem Anlass sind Änderungen jederzeit möglich. *****