



## Ausbildungsprojekt 2005 – „Unfall mit Zug“

>> Tagesdienstplan für den 18. Juni 2005 <<

07:30	Dienstbeginn	
07:45	Abmarsch	
08:45	Eintreffen im Übungsgelände - Einweisung	
09:00	Ausbildungsbeginn	1:00
10:00	Frühstück	
10:20	Weiterführung der Ausbildung	2:40
13:00	Mittag	
13:30	Fortsetzung der Ausbildung	3:00
16:30	Ausbildungsende – Verlasten der Ausstattung	
17:00	Abmarsch	
18:00	Wiederherstellung der Einsatzbereitschaft	
18:30	Dienstende	<b>Ausbildungszeit, netto 6:40</b>

### Fahrzeuge:

KdoW – GKW I – GKW II – MLW 3t – MLW 2t+LiMa – LKW 8t (mit Sondergerät und Übungsmaterial)

Versorgungsfahrzeug = MTW

<b><u>Ausbilder:</u></b>	<b><u>Betreuer:</u></b>
<p>Bau von Verkehrswegen für Rettungskräfte in Hanglagen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Michael Rhein</b></li> </ul> <p>Bau der Arbeitsbühne, der Rampe und des Schienenwagens im Gleisbereich</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Holger Haupt</b></li> </ul>	<p><b>Wolfgang Reuber</b></p>
<p>Transport von Gerät und Personen in Hanglagen</p> <p>Versuchseinsatz des Rutschensystems</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Christian Dienst</b></li> </ul> <p>Ausleuchten von Einsatzstellen im Bahngleisbereich unter Berücksichtigung der besonderen Verhältnisse (Stromversorgung, Kabelführung, Kabellängen).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Oliver Kilb</b></li> </ul>	



## Ausbildungsprojekt 2005 – „Unfall mit Zug“

Details zum Ausbildungsdienst gemäß „Details 7. Ausbildungstag“ (Anlage).

**Funk:**

2m = Kanal 33

**Ausbildungsräume:**

entfällt

**Ausbildungsgelände:**

Bahnstrecke zwischen Heldenbergen und Eichen

Leitung des inneren Dienstes (Organisation und Versorgung) = W. Franke

Stand: 22. Mai 2005

\*\*\*\*\* Aus aktuellem Anlass sind Änderungen jederzeit möglich. \*\*\*\*\*