



Ausbildungsprojekt 2005 – „Unfall mit Zug“

> Tagesdienstplan für den 10. Februar 2005 <

19:00 bis 19:45	Gefahren durch Elektrizität, Bahnfahrzeuge	0,45
20:00 bis 20:45	Gefahren durch Elektrizität, Eindringen in Bahnfahrzeuge	0,45
21:00 bis 21:45	Notfallmanagement DB	0,45
		Ausbildungszeit, netto 2,15

> Tagesdienstplan für den 12. Februar 2005 <

07:30 bis 07:45	Dienstbeginn – Gerüstsatz verlasten	
07:45 bis 08:00	Fahrt zum Gleiskörper	
08:00 bis 09:30	Bahnerdung	1,30
09:30 bis 10:00	Frühstück vor Ort	
10:00 bis 13:00	Stationsausbildung / Eindringen S-Bahn (alte Generation) - jeweils 1/3 der Mannschaft	1,00
	Stationsausbildung / Eindringen S-Bahn (neue Generation) - jeweils 1/3 der Mannschaft	1,00
	Stationsausbildung / Eindringen FKE - jeweils 1/3 der Mannschaft	1,00
13:00 bis 13:15	Fahrt zur Unterkunft	
13:15 bis 14:00	Mittagspause	
14:00 bis 14:15	Fahrt zum Gleiskörper	
14:15 bis 15:00	Rettungsübung I	0,45
15:00 bis 15:45	Rettungsübung II	0,45



Ausbildungsprojekt 2005 – „Unfall mit Zug“

15:45 bis 16:15	Vorstellung und Bau des Schienenwagens und der Rettungsplattform im Gleisbereich	1,00
16:15 bis 16:30	Fahrt zur Unterkunft	
16:30 bis 17:00	Abschlussgespräch	
17:00 bis 18:00	Wiederherstellung der Einsatzbereitschaft	
		Ausbildungszeit, netto 7,00

Ausbilder:

Herr Hoffmann DB
2. Person (Elektrotechniker) DB
Herr Reuber

Ausbildungsräume:

Raum 01 mit Tageslichtprojektor

Ausbildungsobjekte:

S-Bahn der alten Generation
S-Bahn der neuen Generation
Zug der FKE

Dokumentation:

G. Erdmann

Sicherheitshinweis

Alle Teilnehmer tragen im Gleisbereich eine Warnweste

Fahrzeuge:

1. Zug: FmKW, GKW I, MLW 2t

2. Zug: FÜKW, GKW II, MLW 3t

Leitung des inneren Dienstes (Organisation und Versorgung) = W. Franke

***** Aus aktuellem Anlass sind Änderungen jederzeit möglich. *****